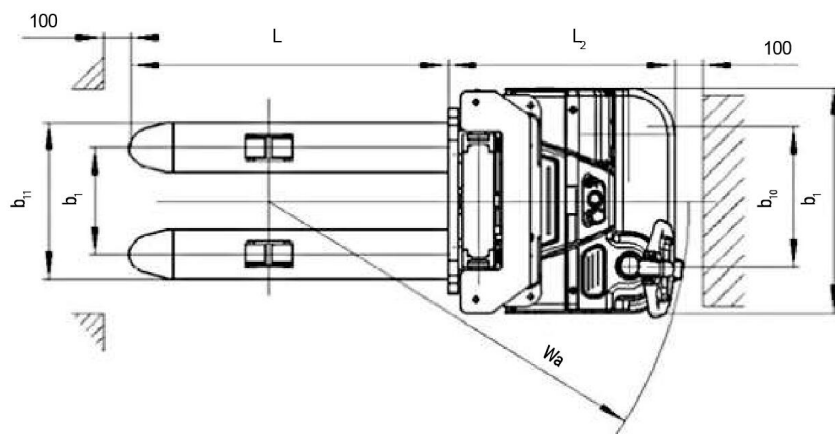
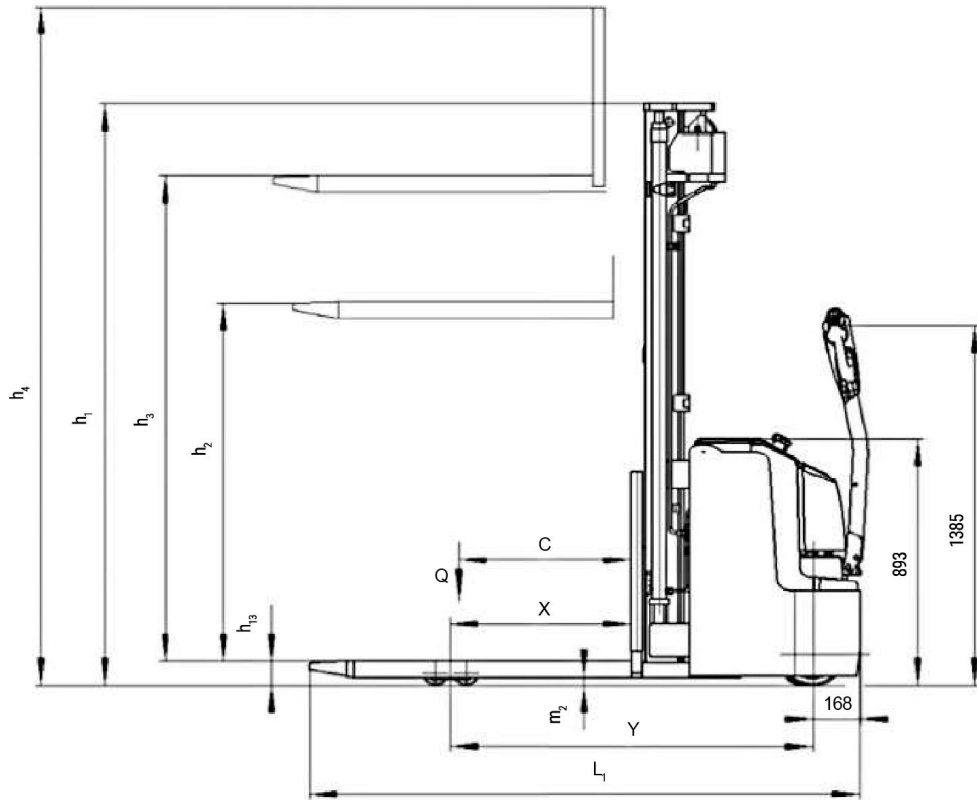


Baoli

ES 12-N03



1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		ES 12-N03
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		ručně vedený
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.2
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	647
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1248
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	1007
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	684/1523
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	610/397
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		PU
3.2	Rozměr pneu, přední		Ø 230x70
3.3	Rozměr pneu, zadní		Ø 85x75
3.4	Další kola (rozměry)		Ø150x54
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		1x+1/4
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	522
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	390/505
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2308
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	1760
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3530
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4088
4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu min/max	h14 (mm)	850/1385
4.15	Stavební/světla výška	h13 (mm)	90
4.19	Celková délka	l1 (mm)	1919
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	769
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	820
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	60/180/1150
4.25	Vzdálenost mezi rameny vidlic	b5 (mm)	570/685
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	28
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	2336
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	2259
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1440
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	6,0/6,0
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,090/0,140
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,180/0,120
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	6/12
5.10	Provozní brzda		elektromagnetická
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	1.3
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	1.5
6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		2VBS
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	24/180
6.5	Hmotnost baterie	kg	175
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	0.95
8.1	Způsob řízení pojezdu		AC
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	<70



ES 12-N03

Zvedací zařízení	Dvoustupňové 2900 mm	Dvoustupňové 3200 mm	Dvoustupňové 3600 mm	Dvoustupňové s volným zdvihem 2900 mm	Dvoustupňové s volným zdvihem 3200 mm	Dvoustupňové s volným zdvihem 3600 mm
H1	1958	2108	2308	1958	2108	2308
H2	-	-	-	1410	1560	1760
H3	2830	3130	3530	2830	3130	3530
H4	3380	3680	4080	3380	3680	4080
H3 + H13	2920	3220	3620	2920	3220	3620

ES 12-N03		
2900 mm		
H3 (mm)	Q (kg)	
2900	1000	800
2500	1200	1000
c (mm)	600	700

ES 12-N03		
3200 mm		
H3 (mm)	Q (kg)	
3200	800	600
2900	1000	800
2500	1200	1000
c (mm)	600	700

ES 12-N03		
3600 mm		
H3 (mm)	Q (kg)	
3600	600	400
3200	800	600
2900	1000	800
2500	1200	1000
c (mm)	600	700

ES 12-N03 - ES 16-N02



Vysokozdvížeňé paletové vozíky Baoli ES 12-N03 a ES 16-N02 jsou ideální pro přepravu a manipulaci s břemeny o hmotnosti od 1200 do 1600 kg.

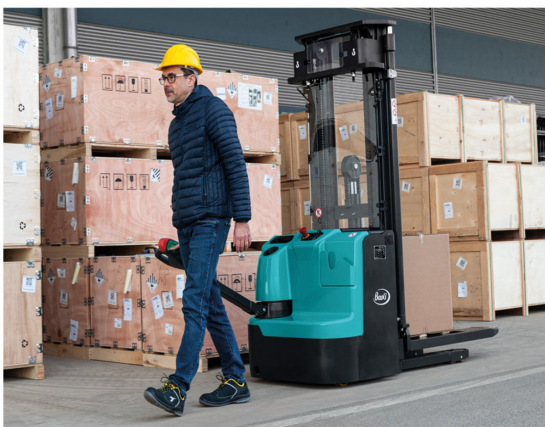
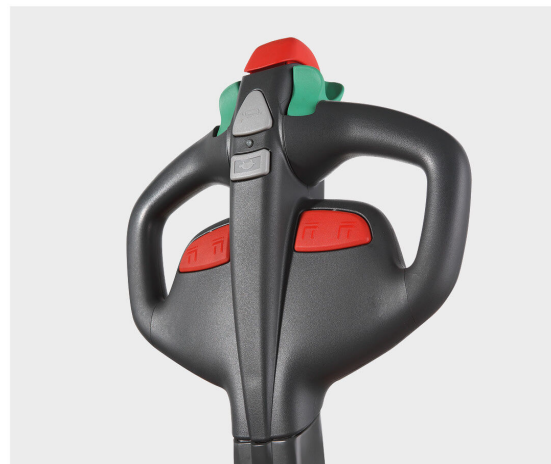
Model ES 12-N03 je vybaven olověným akumulátorem 24 V / 180 Ah. Model ES 16-N02 je vybaven akumulátorem se zvýšenou kapacitou 24 V / 270 Ah. Díky citlivému ovládnání a proporcionálnímu ovládnání zdvihu nabízejí tyto vysokozdvížeňé paletové vozíky vysoce účinnou manipulaci.

Dlouhé rameno oje zajišťuje optimální a vysoce ergonomické ovládnání vozíku. Vyžaduje nižší ovládací sílu a umožňuje řidiči vždy udržovat optimální odstup od vozíku.

Díky robustní konstrukci a vysokým technologickým standardům jsou vysokozdvížeňé paletové vozíky ES 12-N03 a ES 16-N02 skutečnou špičkou ve svém tržním segmentu. Tyto vysokozdvížeňé paletové vozíky zaujmou maximální efektivitou a sníženými náklady na údržbu.

Technologie a funkce

- ✓ Výkonná AC technologie
- ✓ Vysoce kvalitní součásti
- ✓ Ochrana elektronických součástí proti působení vody a nečistot
- ✓ Dokonalá plynulost jízdy
- ✓ Robustní podvozek se čtyřmi opěrnými body
- ✓ K dispozici jsou dvoudílné a třídílné sloupce
- ✓ Výška zdvihu až 5500 mm
- ✓ K dispozici jsou vidlice s celkovou šířkou 570 nebo 685 mm
- ✓ Nízko umístěná rukojeť oje pro jednodušší manévrování
- ✓ Automatické zpomalení zvedacího zařízení v maximální výšce

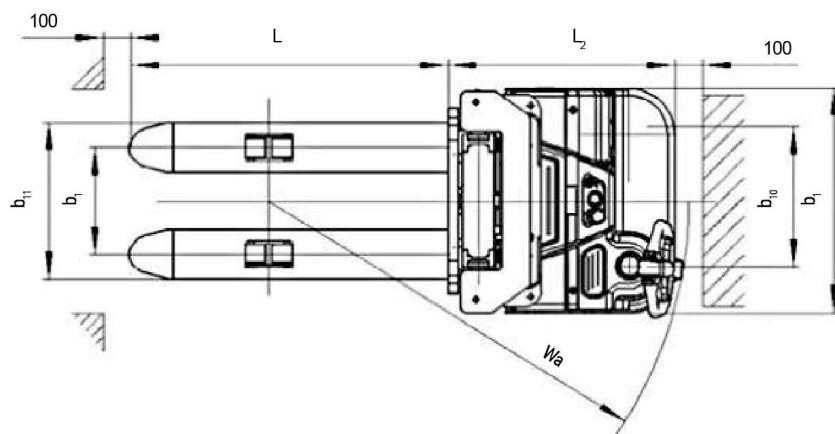
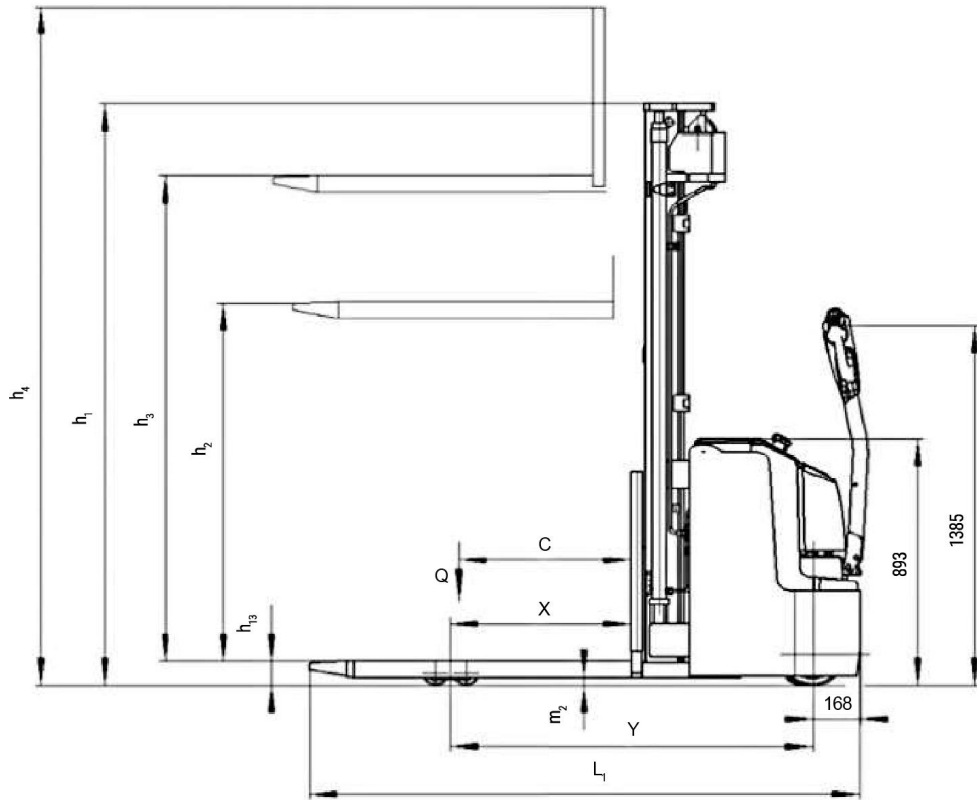


Baoli

ES 16-N02



1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		ES 16-N02
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		ručně vedený
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.6
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	647
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1293
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	1340
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	930/2010
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	850/490
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		PU
3.2	Rozměr pneu, přední		Ø 230x70
3.3	Rozměr pneu, zadní		Ø 85x75
3.4	Další kola (rozměry)		Ø150x54
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		1x+1/4
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	522
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	390/505
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2108
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	1520
4.4	Zdvih	h3 (mm)	4530
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	5088
4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu min/max	h14 (mm)	850/1385
4.15	Stavební/světla výška	h13 (mm)	90
4.19	Celková délka	l1 (mm)	1964
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	814
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	820
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	60/180/1150
4.25	Vzdálenost mezi rameny vidlic	b5 (mm)	570/685
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	28
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	2406
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	2329
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1510
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	5,7/6,0
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,130/0,200
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,250/0,170
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	6/12
5.10	Provozní brzda		elektromagnetická
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	1.3
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	3.2
6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		3VBS
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	24/270
6.5	Hmotnost baterie	kg	230
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	1.59
8.1	Způsob řízení pojezdu		AC
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	<70



ES 16-N02

Zvedací zařízení	Dvoustupňové 2900 mm	Dvoustupňové 3200 mm	Dvoustupňové 3600 mm	Dvoustupňové s volným zdvihem 2900 mm	Dvoustupňové s volným zdvihem 3200 mm	Dvoustupňové s volným zdvihem 3600 mm	Třístupňové 4300 mm	Třístupňové 4600 mm	Třístupňové s volným zdvihem 4300 mm	Třístupňové s volným zdvihem 4600 mm	Třístupňové s volným zdvihem 5500 mm
H1	1958	2108	2308	1958	2108	2308	2008	2108	2008	2108	2408
H2	-	-	-	1410	1560	1760	-	-	1420	1520	1820
H3	2830	3130	3530	2830	3130	3530	4230	4530	4230	4530	5340
H4	3380	3680	4080	3380	3680	4080	4780	5080	4780	5080	5980
H3 + H13	2920	3220	3620	2920	3220	3620	4320	4620	4320	4620	5520

ES 16-N02		
2900 mm		
H3 (mm)	Q (kg)	
2900	1400	1100
2500	1600	1200
c (mm)	600	700

ES 16-N02		
3200 mm		
H3 (mm)	Q (kg)	
3200	1200	900
2900	1400	1100
2500	1600	1200
c (mm)	600	700

ES 16-N02		
3600 mm		
H3 (mm)	Q (kg)	
3600	1000	700
3200	1200	900
2900	1400	1100
2500	1600	1200
c (mm)	600	700

ES 16-N02		
4300 mm		
H3 (mm)	Q (kg)	
4300	900	600
3600	1000	700
3200	1200	900
2900	1400	1100
2500	1600	1200
c (mm)	600	700

ES 16-N02		
4600 mm		
H3 (mm)	Q (kg)	
4600	800	500
4300	900	600
3600	1000	700
3200	1200	900
2900	1400	1100
2500	1600	1200
c (mm)	600	700

ES 16-N02		
5500 mm		
H3 (mm)	Q (kg)	
5500	600	350
4600	800	500
4300	900	600
3600	1000	700
3200	1200	900
2900	1400	1100
2500	1600	1200
c (mm)	600	700

ES 12-N03 - ES 16-N02



Vysokozdvížeňé paletové vozíky Baoli ES 12-N03 a ES 16-N02 jsou ideální pro přepravu a manipulaci s břemeny o hmotnosti od 1200 do 1600 kg.

Model ES 12-N03 je vybaven olověným akumulátorem 24 V / 180 Ah. Model ES 16-N02 je vybaven akumulátorem se zvýšenou kapacitou 24 V / 270 Ah. Díky citlivému ovládnání a proporcionálnímu ovládnání zdvihu nabízejí tyto vysokozdvížeňé paletové vozíky vysoce účinnou manipulaci.

Dlouhé rameno oje zajišťuje optimální a vysoce ergonomické ovládnání vozíku. Vyžaduje nižší ovládací sílu a umožňuje řidiči vždy udržovat optimální odstup od vozíku.

Díky robustní konstrukci a vysokým technologickým standardům jsou vysokozdvížeňé paletové vozíky ES 12-N03 a ES 16-N02 skutečnou špičkou ve svém tržním segmentu. Tyto vysokozdvížeňé paletové vozíky zaujmou maximální efektivitou a sníženými náklady na údržbu.

Technologie a funkce

- ✓ Výkonná AC technologie
- ✓ Vysoce kvalitní součásti
- ✓ Ochrana elektronických součástí proti působení vody a nečistot
- ✓ Dokonalá plynulost jízdy
- ✓ Robustní podvozek se čtyřmi opěrnými body
- ✓ K dispozici jsou dvoudílné a třídílné sloupky
- ✓ Výška zdvihu až 5500 mm
- ✓ K dispozici jsou vidlice s celkovou šířkou 570 nebo 685 mm
- ✓ Nízko umístěná rukojeť oje pro jednodušší manévrování
- ✓ Automatické zpomalení zvedacího zařízení v maximální výšce

