

Baoli

KBD/G 25-35



1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 25 G1 EU5	KBD 30 G1 EU5	KBD 35 G1 EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel	diesel	diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	2.5	3,0	3,5
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500	500	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	494	504	509
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	4250	4620	5060
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	5820/480	6660/940	7420/1160
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1990/2260	1940/2680	1880/3180
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE	SE	SE
3.2	Rozměr pneu, přední		225/75-15	225/75-15	225/75-15
3.3	Rozměr pneu, zadní		6,50-10	6,50-10	6,50-10
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1233	1233	1233
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3780	3790	3870
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2780	2790	2870
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x122x1000	50x150x1000
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A	III A	III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	146	145	144
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	163	161	159
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4145	4145	4220
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4345	4345	4420
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2440	2440	2510
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	17/17,5	17/17,5	17/17,5
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,500/0,550	0,500/0,550	0,500/0,550
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	16,7/11,2	16,5/11,1	16,3/10,9
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	26/26	22/24	20/22
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr	mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		HDI DM02 (D24) EU5	HDI DM02 (D24) EU5	HDI DM02 (D24) EU5
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	45	45	45
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2400	2400	2400
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	3,3 l/h	3,6 l/h	4,1 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12	12	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický	hydrodynamický	hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep	čep	čep

KBD 25 G1 EU5							
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	H1	H4	H2
VM teleskopické	3000	2500	2500	2250	2147	3715	150
	3250	2500	2500	2250	2247	3965	150
	3500	2500	2500	2250	2447	4215	150
	4000	2500	2330	2090	2747	4715	150
	4500	2240	1990	1770	2997	5215	150
	5000	1950	1650	1450	3247	5715	150
	5500	1660	1310	1130	3497	6215	150
VFM duplex	3000	2500	2500	2250	2112	3752	1353
	3300	2500	2500	2250	2312	4052	1553
	3500	2500	2500	2250	2412	4252	1653
	4000	2500	2330	2090	2712	4752	1953
	4500	2240	1990	1770	2962	5252	2203
VFHM triplex	4350	2200	2070	1840	2162	5102	1403
	4500	2100	1980	1750	2212	5252	1453
	4650	2010	1880	1670	2212	5402	1453
	5000	1800	1670	1460	2412	5752	1653
	5500	1500	1360	1170	2662	6252	1903
	6000	1200	1050	880	2912	6752	2153
	6500	900	750	600	3112	7252	2353

KBD 30 G1 EU5							
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	H1	H4	H2
VM teleskopické	3000	3000	3000	2700	2147	3715	150
	3250	3000	3000	2700	2247	3965	150
	3500	3000	3000	2700	2447	4215	150
	4000	3000	2710	2430	2747	4715	150
	4500	2640	2300	2030	2997	5215	150
	5000	2250	1880	1640	3247	5715	150
	5500	1850	1470	1250	3497	6215	150
VFM duplex	3000	3000	3000	2700	2112	3752	1353
	3300	3000	3000	2700	2312	4052	1553
	3500	3000	3000	2700	2412	4252	1653
	4000	3000	2710	2430	2712	4752	1953
	4500	2640	2300	2030	2962	5252	2203
VFHM triplex	4350	2560	2400	2160	2162	5102	1403
	4500	2450	2290	2050	2212	5252	1453
	4650	2340	2180	1950	2212	5402	1453
	5000	2090	1920	1710	2412	5752	1653
	5500	1720	1540	1370	2662	6252	1903
	6000	1360	1170	1030	2912	6752	2153
	6500	1000	800	700	3112	7252	2353

KBD 35 G1 EU5							
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	H1	H4	H2
VM teleskopické	3000	3500	3500	3150	2147	3715	150
	3250	3500	3500	3150	2247	3965	150
	3500	3500	3500	3150	2447	4215	150
	4000	3500	3060	2740	2747	4715	150
	4500	2970	2580	2290	2997	5215	150
	5000	2500	2110	1850	3247	5715	150
	5500	2020	1630	1400	3497	6215	150
VFM duplex	3000	3500	3500	3150	2112	3752	1353
	3300	3500	3500	3150	2312	4052	1553
	3500	3500	3500	3150	2412	4252	1653
	4000	3500	3060	2740	2712	4752	1953
	4500	2970	2580	2290	2962	5252	2203
VFHM triplex	4350	2970	2700	2420	2162	5102	1403
	4500	2840	2550	2280	2212	5252	1453
	4650	2710	2400	2150	2212	5402	1453
	5000	2400	2100	1870	2412	5752	1653
	5500	1970	1680	1480	2662	6252	1903
	6000	1530	1260	1090	2912	6752	2153
	6500	1100	850	700	3112	7252	2353

KBD/G 25-35



KBD/G 25-35 jsou čelní vysokozdvizné vozíky, které jsou navrženy s důrazem na spolehlivost, produktivitu a efektivitu. Jsou vyráběny v nové výrobní hale KION v Jinanu a představují vynikající volbu pro širokou škálu aplikací.

Řada vozíků KBD 25-35 je dostupná s nosnostmi 2,5, 3,0 a 3,5 tuny. Dieselové vozíky určené pro evropský trh se shodou CE jsou vybaveny výkonným motorem HDI, který splňuje normu EU5. Vozíky KBG 25-35 s motorem HDI LPG nabízejí stejné nosnosti jako modely dieselové.

Vysokozdvizné vozíky řady KBD/G 25-35 jsou vybaveny kvalitním hydrodynamickým měničem momentu, který zajišťuje plynulý jezd. Nový optimalizovaný design stožáru umožňuje zdvih až 6 500 mm a poskytuje operátorovi širší výhled. Nový design a uspořádání hydraulických hadic zlepšují výhled na špičky vidlic a náklad, což zajišťuje rychlou a bezpečnou manipulaci s nákladem.

Nosič vidlic je nabízen s možností 6 nebo 8 rolnového provedení, což snižuje náklady na údržbu díky nižšímu opotřebení rolen oproti čtyřrolnovému provedení. Možnost vybavení přídavným nebo integrovaným bočním posuvem značně zrychlí nakládku a vykládku. Prostor pro řidiče byl navržen s důrazem na pohodlí a bezpečnost, včetně odpruženého pracoviště s pohodlnou sedačkou, nastavitelným

volantem, elektrickým přepínačem směru jízdy vpřed/vzad, parkovací brzdou aktivovanou nohou, bočních hydraulických pák, barevného displeje, úložných prostor, nabíjecích míst USB, zadního madla s houkačkou.

Konstrukce ochranného rámu minimalizuje vibrace způsobené nerovnými podlahami.

Parkovací brzda se aktivuje nohou, což snižuje potřebné úsilí při aktivaci a deaktivaci v porovnání s parkovací brzdou ovládanou rukou.

Displej s barevnou obrazovkou poskytuje řidiči širokou škálu informací o stavu vozíku jako je například údaj o rychlosti, stavu paliva, stavu najetých motohodin, požadavcích na údržbu a stavu výstrah. Bezpečnost a výhled jsou ještě dále vylepšeny díky široké škále dostupného osvětlení včetně předních a zadních světel, předních a zadních pracovních reflektorů, předního a zadního modrého výstražného světla a zábleskového majáku.

Všechna světla využívají technologii LED pro nižší spotřebu energie a jsou chráněna kovovými kryty pro lepší odolnost.

Horní ochranný rám umožňuje montáž celo- nebo polokabiny.

Kvalita komponent vozíku a jejich snadná dostupnost pro údržbu a opravy zaručují vysokou spolehlivost a flexibilitu vozíku.

Technologie

- ✓ Výkonné motory HDI
- ✓ Vysoce kvalitní hydrodynamická převodovka s plynulým jezdem
- ✓ Nižší náklady na údržbu díky stožáru s osazenými 6/8 rolnami
- ✓ Široká škála možností osvětlení zvyšuje bezpečnosti - osvětlení přední/zadní světla, přední/zadní pracovní světla, přední/zadní modré výstražné světlo a zábleskový maják, vše s LED technologií pro nižší spotřebu
- ✓ Snadný přístup ke všem hlavním komponentům usnadňuje údržbu vozíku
- ✓ Kovový kryt motorového prostoru zajišťuje maximální odolnost a funkčnost
- ✓ Citlivý pedál jezdce umožňuje přesnou manipulaci

Ergonomie a pracovní prostor řidiče

- ✓ Nový design stožáru nabízí optimalizovaný širší výhled, což usnadňuje práci operátora
- ✓ Prostor řidiče je navržen s důrazem na pohodlí a bezpečnost řidiče, včetně zavěšené konstrukce horního ochranného rámu pro snížení vibrací

- ✓ Parkovací brzda aktivovaná nohou vyžaduje menší úsilí pro aktivaci/deaktivaci
- ✓ Barevný displej s širokou škálou informací pro řidiče
- ✓ Elektrický přepínač směru jízdy vpřed/vzad
- ✓ Nastavitelné sedadlo a řídicí sloupek
- ✓ Zadní madlo s houkačkou
- ✓ Bezkonkurenční prostor pro nohy operátora
- ✓ Horní ochranný rám s možností instalace polo nebo plné kabiny

