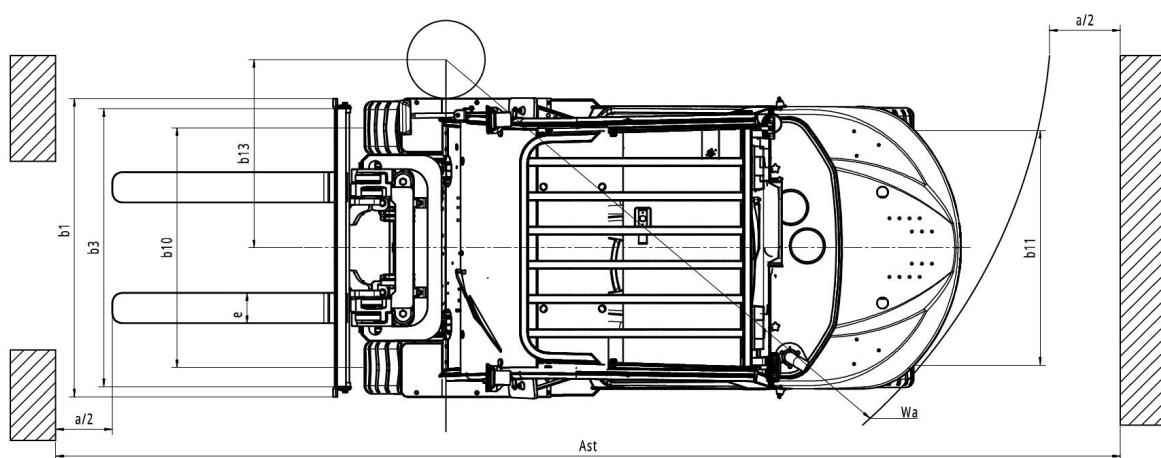
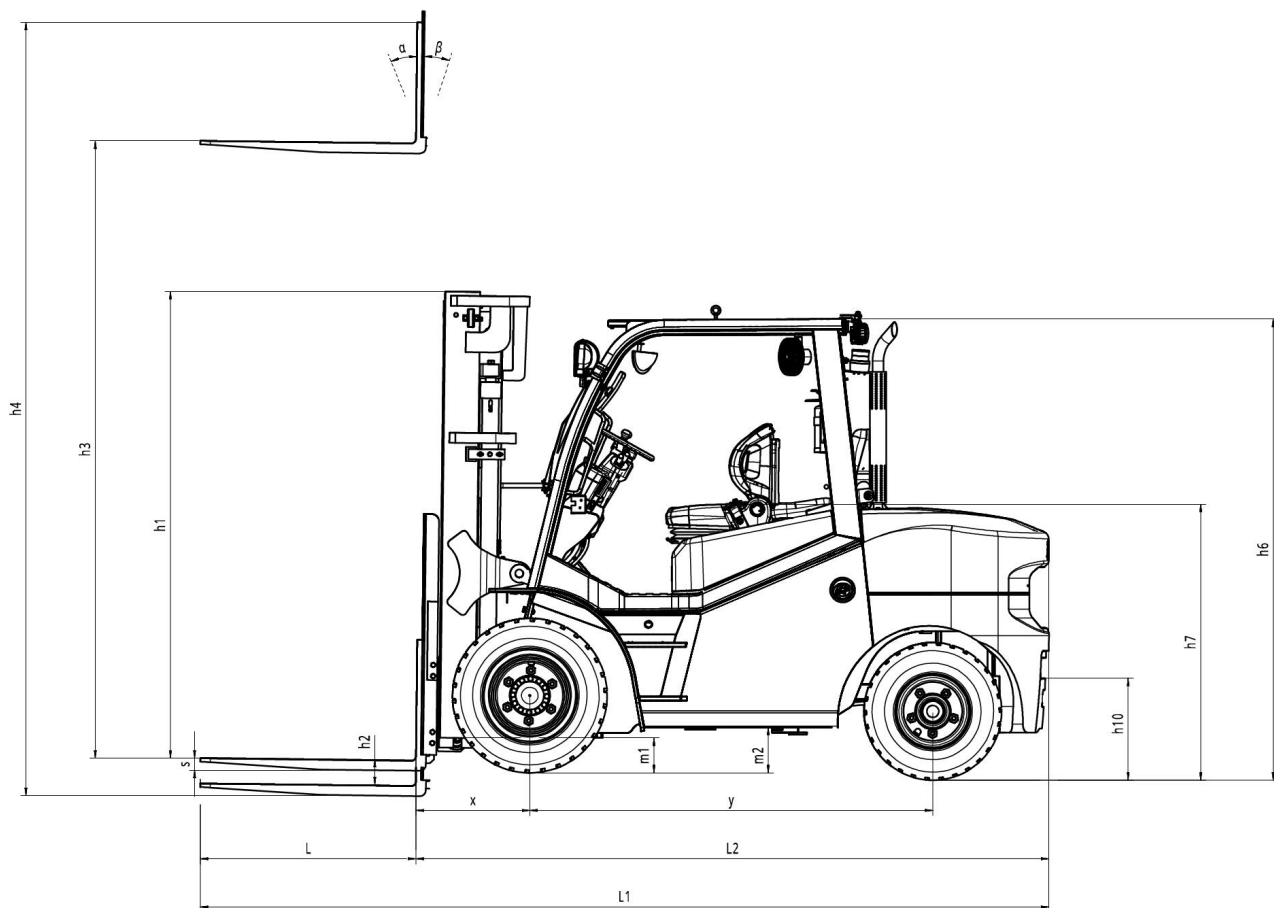


Baoli

KBD 40-50S



1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 40 Deutz EU5	KBD 50S Deutz EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel	diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	4,0	5,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	562	567
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	2000	2000
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	6800	7340
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	9627/1243	11000/1420
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	2731/3676	3120/4200
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE	SE
3.2	Rozměr pneu, přední		300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1180	1180
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	1190	1190
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2390	2390
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4275	4275
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2260	2260
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1315	1315
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	380	380
4.19	Celková délka	l1 (mm)	4180	4230
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	3110	3160
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1485	1485
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	50x150x1070	55x150x1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		III A	III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1380	1380
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	145	145
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	180	180
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4552	4597
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4752	4797
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2790	2830
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	900	900
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	24/25	24/25
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,440/0,530	0,440/0,530
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,420/0,290	0,420/0,290
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	25/23	25/23
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Deutz TCD2.9 L4	Deutz TCD2.9 L4
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	55.4	55.4
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2300	2300
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2900	4/2900
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	5,1 l/h	5,4 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický	hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	90	90
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep	čep



KBD 40 Deutz EU5										
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplex	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	4000	3750	4000	3750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4000	3750	4000	3750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4000	3750	4000	3750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	3480	3230	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 50S Deutz EU5										
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplex	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	4480	4230	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6



Pro náročnější aplikace nabízí společnost Baoli vozíky KBD 40 a KBD 50S se vznětovým motorem a vozíky KBG 40 a KBG 50S s motorem na LPG. Tyto vysokozdvíže vozíky jsou k dispozici s nosností 4,0 a 5,0 tuny s těžištěm nákladu 500 mm. Vozíky KBD/G 40-50S jsou k dispozici s motory Deutz a HDI splňujícími požadavky normy EU5. Pro trhy bez nutnosti plnění požadavků CE, je možné zvolit vznětové motory Isuzu, Mitsubishi nebo Weichai a motory PSI na LPG. Model KBD 40-50S je skutečně všestranný a lze ho používat v náročných provozních podmínkách i pro velmi přesnou manipulaci. Je vybaven vysoce přesnou převodovkou vyvinutou

společností Baoli s využitím technologií skupiny KION a vyznačuje se vynikající viditelností do všech směrů jízdy a pohodlným pracovištěm obsluhy.

Vozíky KBD/G 40-50S jsou velmi obratné. Jsou vybaveny důležitými jízdními pomůckami: elektronickým voličem směru jízdy, snadno přístupnými hydraulickými ovládacími pákami, přístrojovou deskou s multifunkčním displejem a pedálem parkovací brzdy. Model KBD/G 40-50S je navržen tak, aby mohl být vzorem v oblasti stability ve svém segmentu na trhu. Velmi vysoká zbytková kapacita zvyšuje bezpečnost při používání vozíku. Optimalizovaná a jednoduchá konstrukce zajišťuje snadnou údržbu.

Technologie

- ✓ Vysoce kvalitní hydrodynamická převodovka
- ✓ K dispozici jsou dva rychlostní stupně pro přizpůsobení různým aplikacím
- ✓ Pedál blokování spojky pro vysoce přesné ovládání
- ✓ Robustní sloup: dvoudílný, dvoudílný s volným zdvihem, třídílný s volným zdvihem
- ✓ Odpružení zvedacích válců při spouštění
- ✓ Elektronický volič směru jízdy
- ✓ Kovové víko motorového prostoru pro maximální odolnost a funkčnost



Ergonomie a pracoviště

- ✓ Robustní kabina řidiče s vynikající viditelností
- ✓ Zmenšený průměr volantů (300 mm) pro vynikající obratnost
- ✓ Hydraulické ovládací páky jsou pro maximální pohodlí umístěny vpravo od pracoviště obsluhy
- ✓ Přístrojová deska s multifunkčním displejem
- ✓ Nastavitelné sedadlo a sloupky řízení
- ✓ Prostorné sedadlo řidiče a velká opěrka nohou
- ✓ K dispozici je provedení s polokabinou nebo plnou kabinou.

