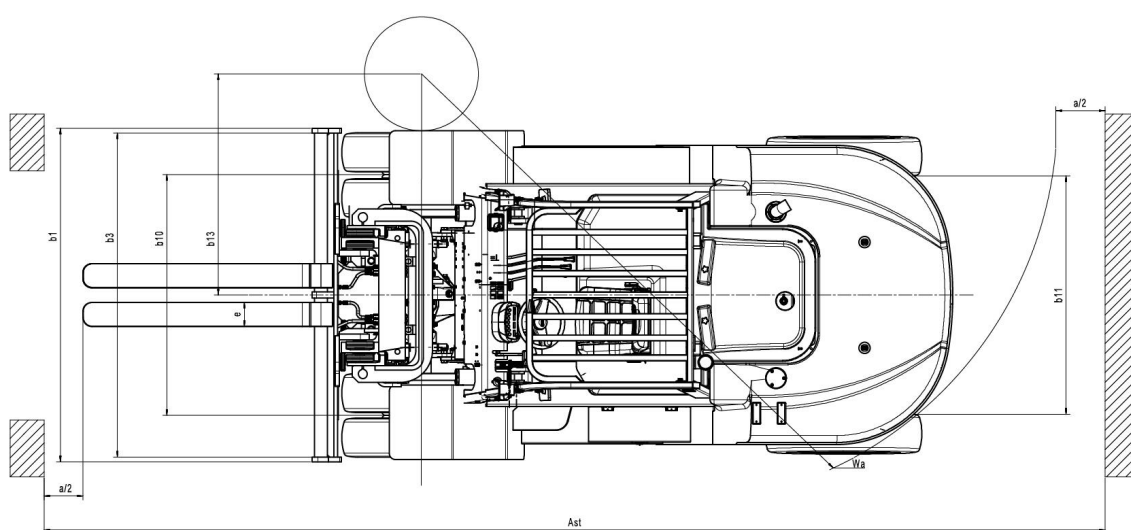
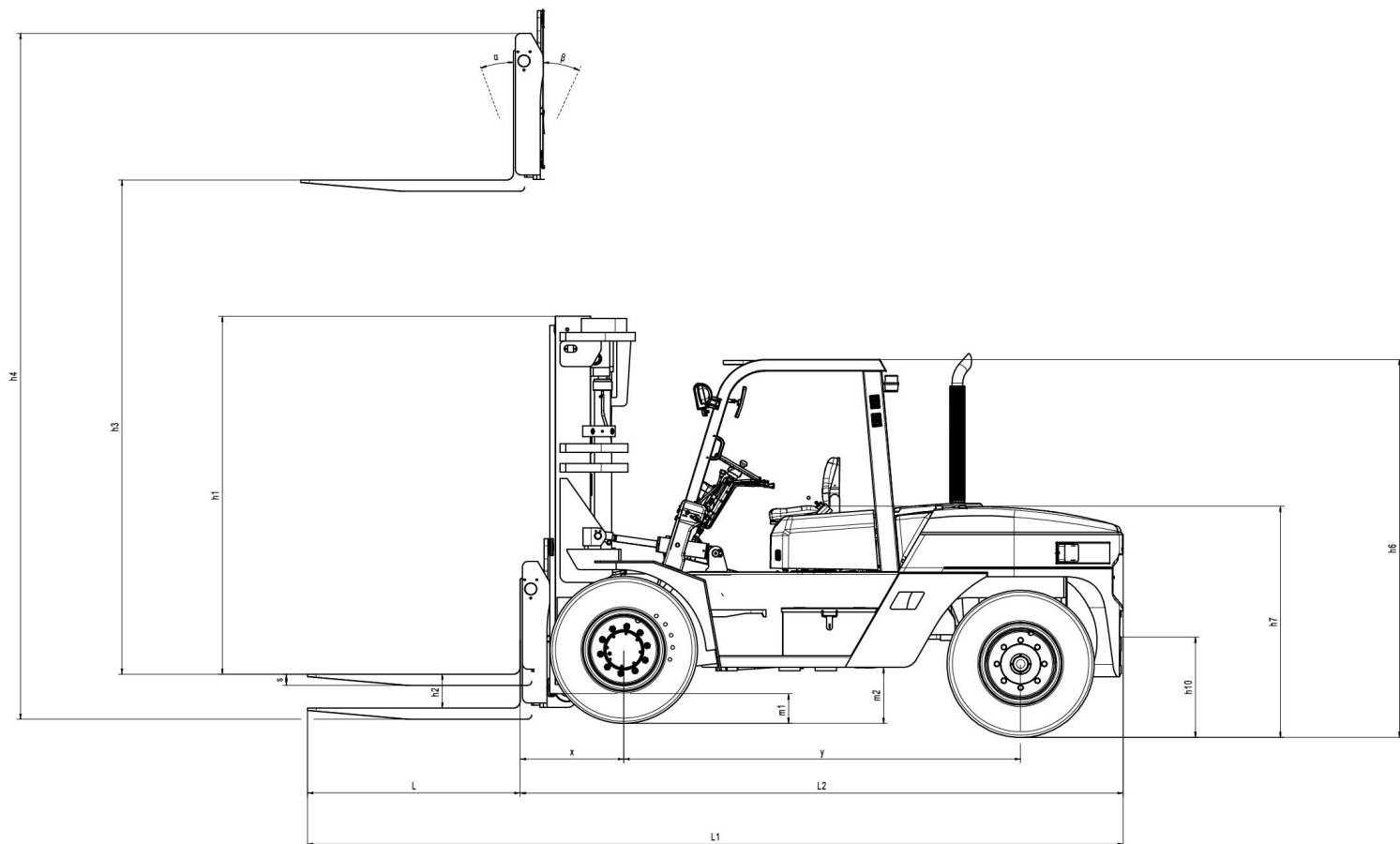


Baoli

KBD 50-100



1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 60 EU5	KBD 70 EU5	KBD 100 EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel	diesel	diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	6,0	7,0	10,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	600	600	600
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	627	632	733
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	2250	2250	2800
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	9320	10000	13780
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	13650/1685	15080/1860	21360/2380
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	3933/5387	4220/5780	6580/7200
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE	SE	SE
3.2	Rozměr pneu, přední		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	9,00-20/14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	9,00-20/14PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1470	1470	1600
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2500	2500	2845
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	210	215	210
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2445	2445	2567
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1495	1495	1610
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	356	356	478
4.19	Celková délka	l1 (mm)	4767	4852	5755
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	3547	3632	4255
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1995	1995	2175
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	60x150x1220	65x150x1220	80x160x1520
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		IV A	IV A	V A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1845	1845	2239
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	160	160	215
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	190	190	340
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	5287	5292	6183
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	5487	5492	6383
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	3460	3460	4250
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	1095	1095	1000
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	24/24	24/24	23/26
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,480/0,650	0,480/0,650	0,320/0,410
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,460/0,410	0,460/0,410	0,440/0,390
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	45/27	45/27	56/44
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20	20	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr	mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		HDI DM03 (D34) EU5	HDI DM03 (D34) EU5	HDI DM03 (D34) EU5
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	85.8	85.8	85.8
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2300	2300	2300
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/3409	4/3409	4/3409
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	-	-	11 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	24	24	24
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický	hydrodynamický	hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	140	140	140
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep	čep	čep



KBD 60 EU5								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 600 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 600 mm - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	6000	5500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	5500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	6000	5500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	5500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	5300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	5000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4700	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplex	3000	6000	5500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	6000	5500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	5500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	5600	5050	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5600	5050	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5600	5050	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	4800	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	4500	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 70 EU5								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 600 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 600 mm - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	7000	6500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	6500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	7000	6500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	6500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	6300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	6000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	5650	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplex	3000	7000	6500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	7000	6500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	6500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	6000	5500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	5500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	5500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	5000	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	4800	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 100 EU5							
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 600 mm	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplex	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6



KBD 50-100 jsou k dispozici s nosností 5,0, 6,0, 7,0 a 10,0 tun při 600 mm středu zatížení. Jsou vybaveny výkonnými motory HDI EU5 pro trhy s požadavky na shodu CE a motory Isuzu a Weichai pro trhy, kde se shoda CE nevyžaduje. Vozíky KBD 50-100 jsou určeny pro náročné aplikace. Jedná se o jednoduché a spolehlivé vysokozdvizné vozíky se snadnou údržbou.

Široký a robustní stropní ochranný rám umístěný nad velkým sedadlem řidiče nabízí skvělou viditelnost i při maximálním zatížení. Spolehlivá a vysoce kvalitní převodovka zajišťuje

dokonalé jízdní vlastnosti a komfort. Řada KBD 50-100 je ideální volbou pro ty, kteří vyžadují robustní kvalitní výrobek bez zbytečných doplňků.

Široká škála variant umožňuje zákazníkům najít vhodnou kombinaci pro jejich vlastní účely. Zahrnuje plnou kabinu se stěračem a vnitřním ventilátorem, topení, klimatizaci, vertikální výfuk, pátý ventil hydraulického systému a elektronický volič směru jízdy. Řada vozíků Baoli KBD 50-100 představuje díky možnosti volby způsobu ovládání vhodné řešení pro všechny řidiče. Vozíky jsou ideální pro všechny náročné aplikace.

Technológia

- ✓ Vysokokvalitný hydrodynamický prenos
- ✓ Zníženie emisií vďaka systému Add-blue
- ✓ Nájazdový pedál pre vysokú presnosť manipulácie
- ✓ Robustný stožiar: dvojstupňový, dvojstupňový voľný zdvih, trojstupňový voľný zdvih
- ✓ Zdvíhacie valce odpružené počas klesania
- ✓ Elektronický volič smeru jazdy
- ✓ Kovová kapota motorového priestoru pre maximálnu odolnosť a funkčnosť.



Ergonómia a pracovisko

- ✓ Robustná kabína vodiča pre vynikajúci výhľad
- ✓ Zmenšený priemer volantu (300 mm) pre vynikajúcu manévrovateľnosť
- ✓ Prístrojová doska operátora s multifunkčným displejom
- ✓ Parkovacia brzda aktivovaná nohou
- ✓ Nastaviteľné sedadlo a stĺpik riadenia
- ✓ Veľmi priestranné sedadlo vodiča a veľmi veľká doska na nohy obsluhy
- ✓ K dispozícii je polovičná a plná kabína
- ✓ K dispozícii je ventilátor kabíny/vykurovanie/klimatizácia.

