

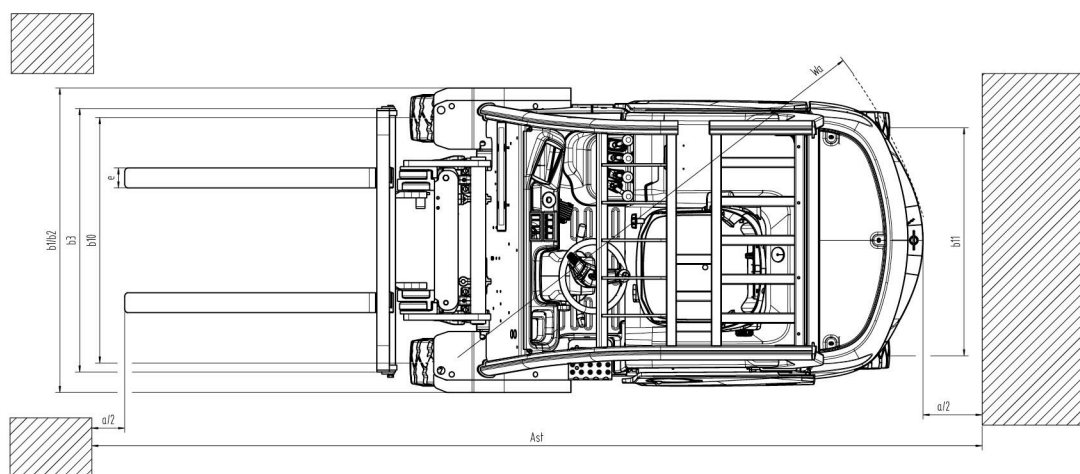
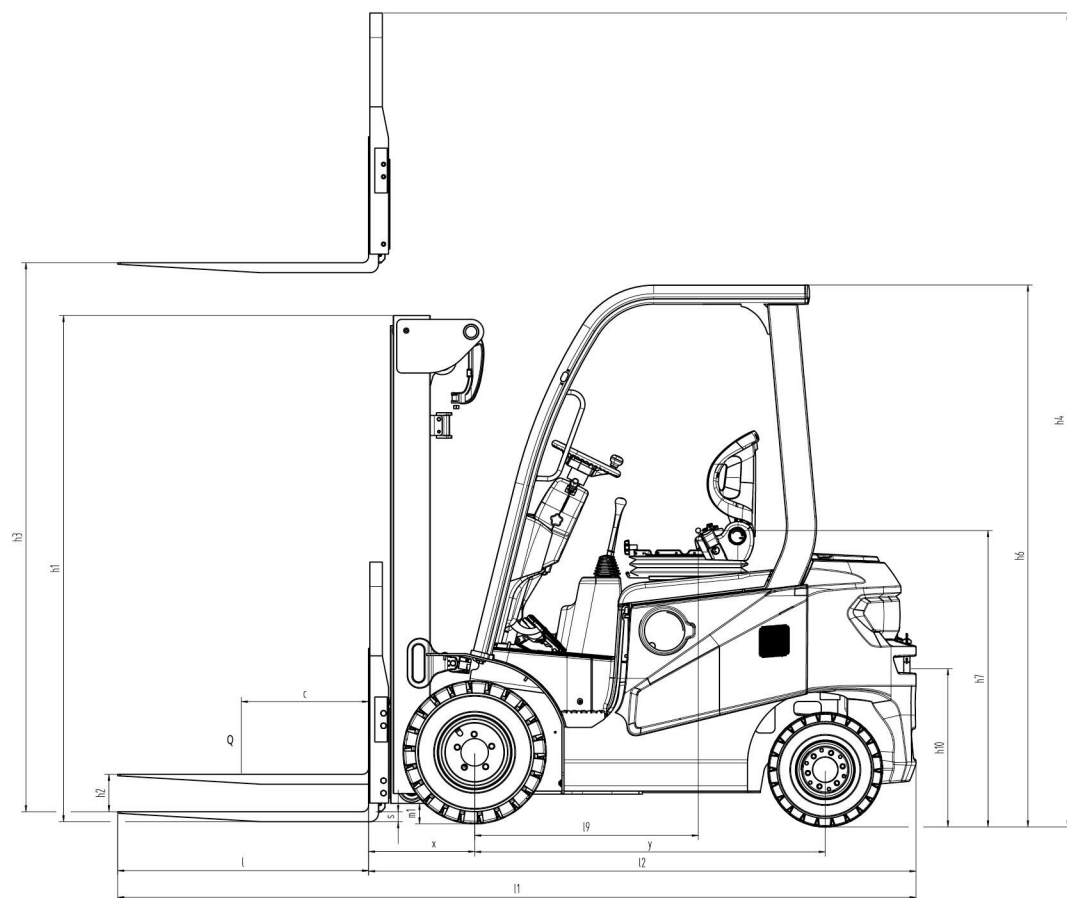
Baoli

KBE 18-20Li



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBE 18Li G1	KBE 20Li G1
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický	elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.8	2,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	425	425
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1405	1405
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	3293	3431
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	4429/653	4795/676
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1447/1846	1414/2017
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		S/E	S/E
3.2	Rozměr pneu, přední		6,50-10	23X9-10
3.3	Rozměr pneu, zadní		5,00-8/3,50	5,00-8/3,50
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2x/2	2x/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	930	975
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	900	900
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/10	6/10
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2062	2062
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4040	4040
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2150	2150
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1166	1169
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	639	639
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3354	3394
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2154	2194
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1120	1210
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	40x80x1200	40x80x1200
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A	II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	100	103
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	110	113
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3495	3595
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3695	3795
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1870	1970
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	536	536
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	15/15	15/15
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,350/0,470	0,310/0,470
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,440/0,470	0,320/0,470
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	18/20	18/20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	10.2	10.2
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	11.5	11.5
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	80 / 228	80 / 228
6.5	Hmotnost baterie	kg	210	210
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	4.6	4.7
10.1	Pracovní tlak pro přídavná zařízení	bar	170	185
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	66	66



KBE 18Li G1								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4	H2	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	1800	1800	1600	2068	4040	150	6/7
	3300	1800	1800	1600	2218	4340	150	6/7
	3500	1800	1800	1600	2318	4540	150	6/7
	4000	1800	1760	1570	2568	5040	150	6/7
	4500	1800	1390	1220	2818	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3118	6040	150	6/7
VFM duplex	3000	1800	1800	1600	2041	4040	990	6/7
	3300	1800	1800	1600	2191	4040	990	6/7
	3500	1800	1800	1600	2291	4540	1240	6/7
	4000	1800	1760	1570	2541	5040	1490	6/7
VFHM triplex	4250	1680	1360	1160	2041	5040	1490	6/7
	4550	1560	1180	980	2141	5590	1090	6/7
	4700	1500	1120	930	2191	5740	1140	6/7
	4850	1440	1060	880	2241	5890	1190	6/7
	5000	1380	1010	820	2291	6040	1240	6/7
	5500	1180	810	640	2541	6540	1490	6/7
	6000	980	620	500	2791	7040	1740	6/7
	6500	800	450	300	3033	7540	1990	6/7

KBE 20Li G1								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4	H2	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2000	2000	1750	2068	4040	150	6/7
	3300	2000	2000	1750	2218	4340	150	6/7
	3500	2000	2000	1750	2318	4540	150	6/7
	4000	2000	1820	1590	2568	5040	150	6/7
	4500	1700	1470	1280	2818	5540	150	6/7
	5000	1300	1150	1000	3118	6040	150	6/7
VFM duplex	3000	2000	2000	1750	2041	4040	990	6/7
	3300	2000	2000	1750	2191	4040	990	6/7
	3500	2000	2000	1750	2291	4540	1240	6/7
	4000	2000	1820	1590	2541	5040	1490	6/7
VFHM triplex	4250	1860	1660	1430	2041	5040	1490	6/7
	4550	1720	1520	1290	2141	5590	1090	6/7
	4700	1650	1440	1230	2191	5740	1140	6/7
	4850	1580	1370	1160	2241	5890	1190	6/7
	5000	1520	1300	1100	2291	6040	1240	6/7
	5500	1290	1060	870	2541	6540	1490	6/7
	6000	1060	820	650	2791	7040	1740	6/7
	6500	850	600	450	3033	7540	1990	6/7

KBE 18-20Li



KBE 18Li a KBE 20Li s nosností 1,8 až 2,0 tuny a maximální výškou zdvihu 6,5 metru jsou díky svým nulovým emisím a nízké hladině hluku ideální pro výrobu a logistiku, zejména ve vnitřních prostorách. Tyto vozíky vynikají v lehkých až středně těžkých provozech a vyznačují se kompaktním designem pro snadnou manipulaci v úzkých prostorech.

Modely KBE 18Li a KBE 20Li jsou vybaveny lithium-iontovými bateriemi, které nabízejí řadu výhod – umožňují průběžné mezdobíjení, zajišťují zvýšenou dostupnost vozíku, jsou prakticky bezúdržbové a díky nim odpadá riziko vzniku nebezpečných plynů během nabíjení.

Motory s technologií AC zajišťují bezúdržbový provoz.

Díky ještě výkonnějším motorům dosahuje KBE 18-20Li vyšších rychlostí pojezdu a snadno překonává strmější rampy.

KBE 18-20Li navíc nabízí významné zlepšení spotřeby energie ve srovnání s předchozími modely a podporuje tím závazek Baoli k udržitelnosti.

Vozíky jsou vybaveny kapalinovými brzdami, což významně snižuje náklady na údržbu, ve srovnání s vozíky s bubnovými brzdami.

Kabina byla navržena s důrazem na bezpečnost a komfort.

Kovový nástupní schůdek a velké madlo zajišťují bezpečný nástup a výstup obsluhy. Obsluha může využívat dvě úložné přihrádky se dvěma USB porty pro nabíjení malých elektronických zařízení.

Elektronický přepínač vpřed/vzad umožňuje rychlé a snadné změny směru jízdy, což zlepšuje manévrovatelnost. Zadní madlo s integrovaným klaksonem zajišťuje bezpečné couvání a podporuje bezpečnost pracovního prostředí.

Vozíky jsou standardně vybaveny parkovací brzdou aktivovanou nohou. Ve srovnání s tradiční ruční brzdou potřebuje nožní parkovací brzda menší úsilí při aktivaci a deaktivaci a zajišťuje snadnější nástup a výstup z prostoru řidiče. Barevný displej, který přehledně zobrazuje všechny důležité informace, umožňuje snadnou a rychlou kontrolu a ovládání vozíku.

Technologie

- ✓ Kompaktní rozměry pro manévrování v úzkých prostorech.
- ✓ Lithium-iontová baterie pro zvýšení dostupnosti vozíku.
- ✓ Bezúdržbová baterie.
- ✓ Během nabíjení se neuvolňují žádné nebezpečné plyny.
- ✓ Motory s technologií AC pro bezúdržbový provoz.
- ✓ Výkonné motory pro vyšší výkon.
- ✓ Nižší spotřeba energie.
- ✓ Kapalinové brzdy zajišťující nízké náklady na údržbu.



Ergonomie a pracoviště řidiče

- ✓ Kovový nástupní schůdek a velké madlo pro bezpečné nastupování a vystupování z prostoru řidiče.
- ✓ Elektronický přepínač vpřed/vzad pro snadné a rychlé změny směru jízdy.
- ✓ Zadní madlo s houkačkou pro bezpečné couvání.
- ✓ Nožní parkovací brzda s menší námahou při aktivaci/deaktivaci, snadnější přístup do prostoru řidiče.
- ✓ Barevný displej se snadným ovládáním pro rychlý přístup ke klíčovým informacím o vozíku.

