

Baoli

KBE 25-35

KBE 25-35Li



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBE 25 G1	KBE 25Li G1
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický	elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	2.5	2.5
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	464	464
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1545	1455
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	4202	3967
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	5890/812	5651/816
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1792/2410	1495/2472
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		S/E	S/E
3.2	Rozměr pneu, přední		23X9-10	23X9-10
3.3	Rozměr pneu, zadní		18×7-8	18×7-8
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2x/2	2x/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1040	1040
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	950	950
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/10	6/10
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2068	2068
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	3995	3995
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2150	2150
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1167	1174
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	660	660
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3420	3320
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2420	2320
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1265	1265
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x100x1000
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A	II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	102	102
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	120	120
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3760	3660
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3960	3860
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2096	1996
4.36	Nejměňší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	582	553
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	15/15	15/15
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,280/0,450	0,280/0,450
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,430/0,470	0,430/0,470
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	18/20	18/20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	10.2	10.2
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	11.5	11.5
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	80 / 360/450	76.8 / 277
6.5	Hmotnost baterie	kg	990	230
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	5.5	5,0
10.1	Pracovní tlak pro přídavná zařízení	bar	170	170
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	65	65

KBE 25 G1 - KBE 25Li G1								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4	H2	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2500	2500	2200	2058	3639	150	6/10
	3300	2500	2500	2200	2208	3939	150	6/10
	3500	2500	2500	2200	2308	4139	150	6/10
	4000	2500	2350	2060	2608	4639	150	6/10
	4500	2270	2040	1770	2858	5139	150	6/6,5
	5000	1930	1730	1480	3108	5639	150	6/6,5
VFM duplex	3000	2500	2500	2200	2023	3639	1385	6/10
	3300	2500	2500	2200	2173	3939	1535	6/10
	3500	2500	2500	2200	2273	4139	1635	6/10
	4000	2500	2350	2060	2573	4639	1935	6/10
	4500	2270	2040	1770	2823	5139	2185	6/6,5
VFHM triplex	4350	2280	2070	1800	2073	4989	1435	6/10
	4650	2120	1910	1660	2173	5289	1535	6/6,5
	4850	2010	1800	1560	2273	5489	1635	6/6,5
	5000	1930	1720	1480	2323	5639	1685	6/6,5
	5500	1660	1460	1240	2573	6139	1935	6/6,5
	6000	1390	1190	990	2823	6639	1985	6/6,5
	6500	1150	950	750	3023	7139	2385	6/6,5

KBE 25-35 KBE 25-35Li



Vozíky řady KBE 25-35 jsou určeny pro všechny standardizované aplikace ve výrobě a logistice, s důrazem na produktivitu, vysokou kvalitu a hospodárnost.

Řada vozíků KBE 25-35, které se vyrábějí v nejmodernějším výrobním závodě KION Group v Jinanu, je k dispozici s nosnostmi 2,5, 3,0 a 3,5 t a představují ideální volbu pro téměř všechna průmyslová odvětví.

Kvalitní výroba a CE certifikace zajišťují zákazníkům odpovídající kvalitu vozíků, přičemž bezpečnost je vždy prioritou.

Nově optimalizovaný zdvihový stožár s výškou zdvihu až 6,5 metru zajišťuje obsluhu velmi přesné ovládání, manipulaci s nákladem a vynikající výhled na špičky vidlic, což zajišťuje bezpečnou a rychlou manipulaci s nákladem.

Funkce vozíků řídí nejnovější generace řídicí jednotky KION Group, vozíky jsou poháněny trakčními bateriemi o velikosti

80V/360-450Ah (2,5t) a 80V/500-600Ah (3,0-3,5t), navíc jsou vozíky KBE 25-35 dostupné volitelně také s lithiem-iontovými bateriemi (80V/277-412Ah).

Lithium-iontové baterie nabízejí řadu výhod: Umožňují mezidobíjení bez nutnosti dolévání vody, čímž zajišťují zvýšenou dostupnost vozíku v pracovním procesu, jsou prakticky bezúdržbové a eliminují riziko šíření nebezpečných plynů během nabíjení.

Vozíky jsou vybaveny velmi kvalitními elektromotory a hydraulickými komponenty. Mají snadno čitelný a přehledný displej, který řidiči poskytuje všechny důležité informace o stavu vozíku.

Pro rychlé provádění údržby umožňuje vozík snadný přístup ke všem důležitým komponentům. Vozíky KBE jsou vybaveny nově vyvinutým diagnostickým nástrojem, který se ovládá prostřednictvím aplikace v chytrém telefonu.

Technologie

- ✓ Bezúdržbová AC technologie
- ✓ Nová generace řídicí jednotky od KION Group
- ✓ Možnost výbavy bezúdržbovou lithiem-iontovou baterií, která umožňuje vyšší dostupnost vozíku a eliminuje riziko vzniku nebezpečných plynů při nabíjení
- ✓ Velmi kvalitní elektromotory a hydraulické komponenty
- ✓ 3 možné volitelné jízdní programy: EKO, EFEKTIVITA, VÝKON
- ✓ Nový diagnostický nástroj ovládaný mobilním telefonem pomocí aplikace KEYS
- ✓ Rekuperační brzdění
- ✓ Robustní provedení zdvihového stožáru: standardní, duplex a triplex s volným zdvihem.
- ✓ Snížení rychlosti spouštění vidlic pro hladší manipulaci
- ✓ Navěšený nebo integrovaný boční posuv umožní rychlou nakládku i vykládku
- ✓ LED světla s vysokou viditelností
- ✓ Nožní parkovací brzda.

Ergonomie a pracoviště řidiče

- ✓ Vynikající výhled do všech stran vozíku díky optimalizovanému stožáru a provedení ochranného rámu
- ✓ Velmi pohodlný a prostorný prostor pro obsluhu
- ✓ Standardní ochranný rám řidiče s možností dodatečné montáže polokabiny nebo celokabiny
- ✓ Elektronický volič směru jízdy
- ✓ Velký nástupní schůdek
- ✓ Odkládací přihrádky a USB porty pro nabíjení mobilních zařízení již v základním vybavení
- ✓ Možnost výbavy polo- nebo úplnou kabinou

- ✓ Barevný displej s přehlednými informacemi o stavu vozíku
- ✓ Velké komfortní páky pro snadné ovládání
- ✓ Nastavitelné sedadlo a sloupky řízení.

