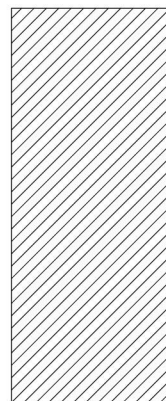


Baoli

KBET 15-20Li



1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBET 15Li G1	KBET 18Li G1	KBET 20Li G1
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický	elektrický	elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.5	1.8	2.0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500	500	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	360	360	360
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1340	1340	1370
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	2980	3300	3500
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	3945/535	4470/630	4819/687
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1465/1515	1480/1820	1536/1964
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		Solid rubber	Solid rubber	Solid rubber
3.2	Rozměr pneu, přední		18×7-8 SE	200/50-10 SE	200/50-10 SE
3.3	Rozměr pneu, zadní		15×4 1/2-8 SE	140/55-9 SE	16×6-8 SE
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2× /2	2× /2	2× /2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	948	978	978
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	216	220	220
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/7	6/7	6/7
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2050	2050	2050
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2130	2130	2130
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1154	1156	1156
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	588	588	600
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3128	3128	3165
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	1928	1928	1965
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1120	1180	1180
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	40×100×1200	40×100×1200	40×100×1200
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		2A	2A	2A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	96	96	96
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	100	100	100
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3251	3251	3296
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3375	3375	3420
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1565	1565	1610
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	-	-	-
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	16/16	16/16	16/16
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0.44/0.53	0.40/0.53	0.35/0.53
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0.45/0.46	0.43/0.46	0.42/0.46
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	18/20	18/20	18/20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr	mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	4.6×2	4.6×2	4.6×2
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	11.5	11.5	11.5
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	76.8V/228Ah	76.8V/228Ah	76.8V/228Ah
6.5	Hmotnost baterie	kg	210	210	210
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	4.3	4.4	4.6
10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	150	170	185
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	68	68	68



KBET 15Li G1								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4	H2	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	1500	1500	1300	2068	4040	150	6/7
	3300	1500	1500	1300	2218	4340	150	6/7
	3500	1500	1500	1300	2318	4540	150	6/7
	4000	1500	1480	1240	2568	5040	150	6/7
	4500	1500	1250	1080	2818	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3118	6040	150	6/7
VFM duplex	3000	1500	1500	1300	2041	4040	990	6/7
	3300	1500	1500	1300	2191	4040	990	6/7
	3500	1500	1500	1300	2291	4540	1240	6/7
	4000	1500	1480	1240	2541	5040	1490	6/7
VFHM triplex	4250	1500	1260	1070	2041	5040	1490	6/7
	4550	1300	1150	970	2141	5590	1090	6/7
	4700	1260	1100	920	2191	5740	1140	6/7
	4850	1210	1050	870	2241	5890	1190	6/7
	5000	1160	1000	820	2291	6040	1240	6/7
	5500	1000	820	660	2541	6540	1490	6/7
	6000	840	650	490	2791	7040	1740	6/7
	6500	700	500	350	3033	7540	1990	6/7

KBET 18Li G1								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4	H2	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	1800	1800	1600	2068	4040	150	6/7
	3300	1800	1800	1600	2218	4340	150	6/7
	3500	1800	1800	1600	2318	4540	150	6/7
	4000	1800	1770	1570	2568	5040	150	6/7
	4500	1800	1440	1240	2818	5540	150	6/7
	5000	1300	1150	950	3118	6040	150	6/7
VFM duplex	3000	1800	1800	1600	2041	4040	990	6/7
	3300	1800	1800	1600	2191	4040	990	6/7
	3500	1800	1800	1600	2291	4540	1240	6/7
	4000	1800	1770	1570	2541	5040	1490	6/7
VFHM triplex	4250	1680	1500	1310	2041	5040	1490	6/7
	4550	1560	1370	1180	2141	5590	1090	6/7
	4700	1500	1300	1120	2191	5740	1140	6/7
	4850	1440	1240	1060	2241	5890	1190	6/7
	5000	1380	1170	1000	2291	6040	1240	6/7
	5500	1180	960	790	2541	6540	1490	6/7
	6000	980	740	580	2791	7040	1740	6/7
	6500	800	550	400	3033	7540	1990	6/7

KBET 20Li G1								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4	H2	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2000	2000	1750	2068	4040	150	6/7
	3300	2000	2000	1750	2218	4340	150	6/7
	3500	2000	2000	1750	2318	4540	150	6/7
	4000	2000	1840	1600	2568	5040	150	6/7
	4500	1740	1530	1310	2818	5540	150	6/7
	5000	1400	1250	1050	3118	6040	150	6/7
VFM duplex	3000	2000	2000	1750	2041	4040	990	6/7
	3300	2000	2000	1750	2191	4040	990	6/7
	3500	2000	2000	1750	2291	4540	1240	6/7
	4000	2000	1840	1600	2541	5040	1490	6/7
VFHM triplex	4250	1880	1710	1480	2041	5040	1490	6/7
	4550	1760	1580	1370	2141	5590	1090	6/7
	4700	1700	1520	1310	2191	5740	1140	6/7
	4850	1640	1460	1250	2241	5890	1190	6/7
	5000	1580	1400	1200	2291	6040	1240	6/7
	5500	1380	1190	1010	2541	6540	1490	6/7
	6000	1180	980	820	2791	7040	1740	6/7
	6500	1000	800	650	3033	7540	1990	6/7

KBET 15-20Li



KBET 15Li, KBET 18Li a KBET 20Li s nosností od 1,5 do 2,0 tuny a maximální výškou zdvihu 6,5 metru jsou nejnovější tříkolové vozíky Baoli.

Řada KBET vyniká snadnou manipulací v úzkých prostorech díky své kompaktní konstrukci a dvojici předních elektromotorů umístěných v uzavřené nápravě, činí poloměr otáčení pouze 1,6 metru.

Vozíky řady KBET jsou poháněny bezúdržbovými lithium-iontovými bateriemi (80 V / 228 Ah), které přinášejí řadu výhod, například rychlé a průběžné nabíjení, zajišťují tak lepší využitelnost vozíků. Baterie jsou navíc prakticky bezúdržbové a oproti olověným bateriím eliminují riziko vzniku nebezpečných plynů během nabíjení.

Oba trakční elektromotory a motor zdvihu jsou založeny na technologii střídavého proudu (AC) a nevyžadují proto údržbu. Ve srovnání s předchozími tříkolovými modely dosahují vozíky KBET 15-20Li vyšší rychlosti ježdění a podstatně lepší spotřeby

energie, což je v souladu se závazky Baoli k vyšší udržitelnosti.

Řada KBET je vybavena kapalinovými brzdami, které vyžadují méně údržby než bubnové brzdy jiných vozíků.

Kabina byla navržena s důrazem na bezpečnost a pohodlí.

Kovový nástupní schůdek a velké madlo zajišťují bezpečný nástup a výstup z prostoru řidiče. Obsluha má k dispozici dvě úložné přihrádky se dvěma USB porty pro nabíjení malých elektronických zařízení.

Elektronický přepínač ježdění vpřed/vzad umožňuje rychlou a snadnou změnu směru jízdy a zlepšuje manévrovatelnost. Zadní držadlo s integrovaným klaksonem napomáhá bezpečnému couvání a umocňuje bezpečné pracovní prostředí.

Vozíky jsou standardně vybaveny parkovací brzdou aktivovanou nohou, což vyžaduje menší úsilí ve srovnání s tradiční ruční brzdou a zjednodušuje proces nástupu a výstupu řidiče z vozíku. Barevný displej zobrazuje všechny důležité informace přehledně a umožňuje snadnou a rychlou kontrolu stavu vozíku.

Technologie

- ✓ Kompaktní rozměry umožňují manévrovatelnost ve stísněných prostorech (poloměr otáčení pouze 1,6 metru).
- ✓ Lithium-iontová baterie pro zvýšení využitelnosti vozíků.
- ✓ Bezúdržbová baterie.
- ✓ Během nabíjení se neuvolňují žádné nebezpečné plyny.
- ✓ Motory s technologií AC pro bezúdržbový provoz.
- ✓ Vylepšený výkon.
- ✓ Nízká spotřeba energie.
- ✓ Kapalinové brzdy zajišťující nízké náklady na údržbu.

Ergonomie a pracoviště řidiče

- ✓ Kovový nástupní schůdek a velké madlo pro bezpečné nastupování a vystupování z prostoru řidiče.
- ✓ Elektronický přepínač vpřed/vzad pro rychlé a snadné změny směru jízdy.
- ✓ Zadní držadlo s klaksonem pro bezpečné couvání.
- ✓ Nožní parkovací brzda s menší námahou pro aktivování/deaktivování, snadnější přístup do prostoru řidiče.
- ✓ Barevný displej pro rychlý přístup ke klíčovým informacím o vozíku zajišťuje snadné ovládání a kontrolu stavu vozíku.
- ✓ Možnost polokabiny nebo celokabiny.

